

仪表 / 量表系统

注意事项

1. 初始化注意事项

小心：

从蓄电池的负极 (-) 端子上断开电缆时，重新连接电缆后要对下列系统进行初始化。

系统名称	参见步骤
电动滑动门系统	IN-20
电动背门系统	
驻车辅助监视系统	
照明系统 (带 AFS)	

2. 点火开关表示法

提示：

本车型所采用的点火开关类型根据车辆规格有所不同。下表中列出了本章节中使用的表示法。

ME

表示法	点火开关 (位置)	发动机开关 (状态)
点火开关关闭	LOCK	关闭
点火开关打开 (IG)	ON	打开 (IG)
点火开关打开 (ACC)	ACC	打开 (ACC)
发动机起动	START	起动

3. 使用智能检测仪的注意事项

- 当使用智能检测仪排除 LIN 通信线路的故障时：将智能检测仪连接到车辆上，并以 1.5 秒的间隔打开、关闭门控灯开关，直到检测仪和车辆间的通信开始进行。
- 清除所有 DTC 后，打开点火开关 (IG) 6 秒钟后，检查是否再次出现故障。

零件位置

左驾车型:

组合仪表总成

转向信号闪光器继电器

AFS OFF开关*3

前大灯变光开关
- TAIL、TURN、BEAM、FRONT FOG、REAR FOG

计程器开关
-HAZARD、ODO / TRIP、RHEOSTAT、CLOCK

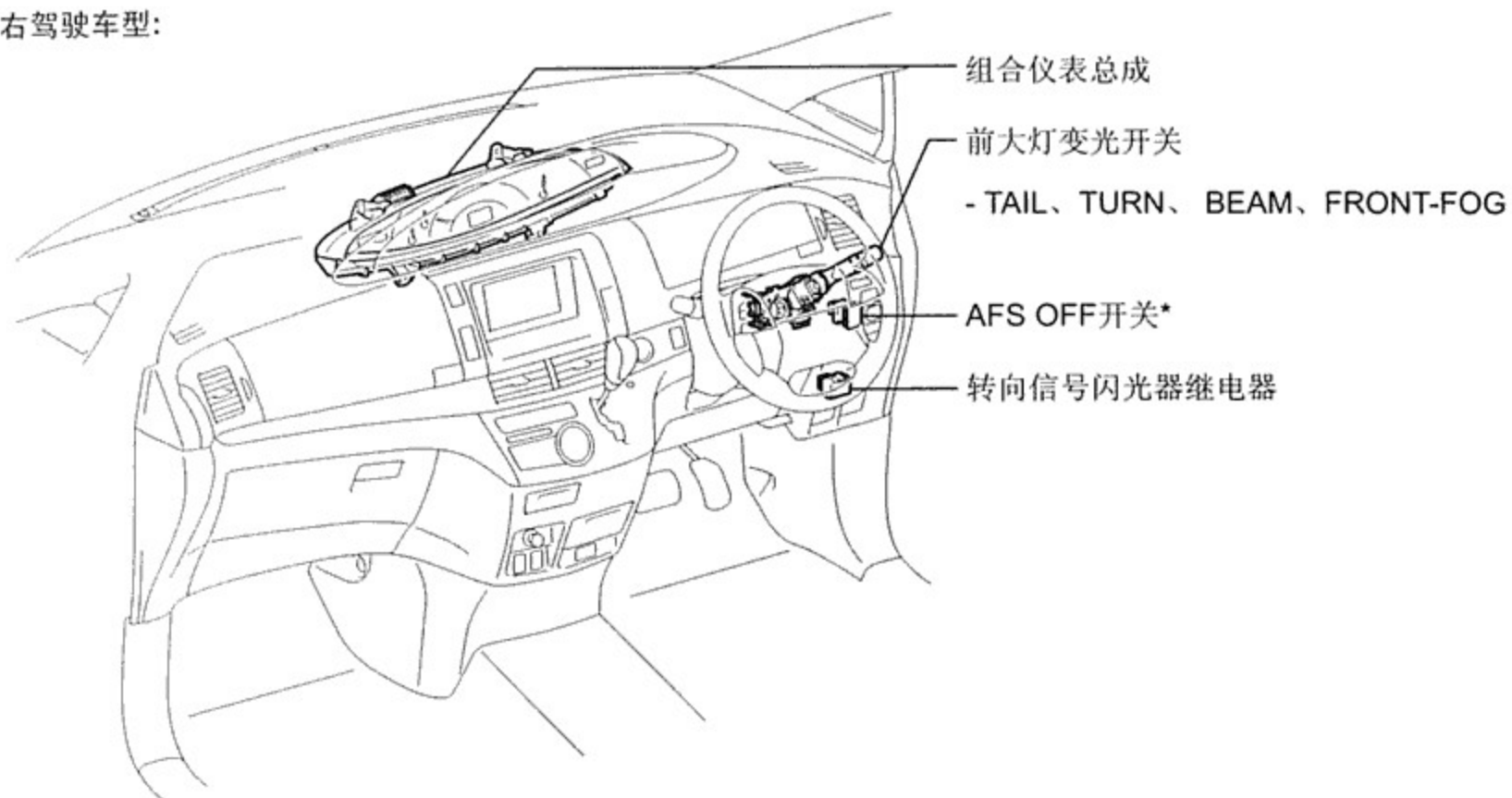
发动机开关*1

点火开关*2

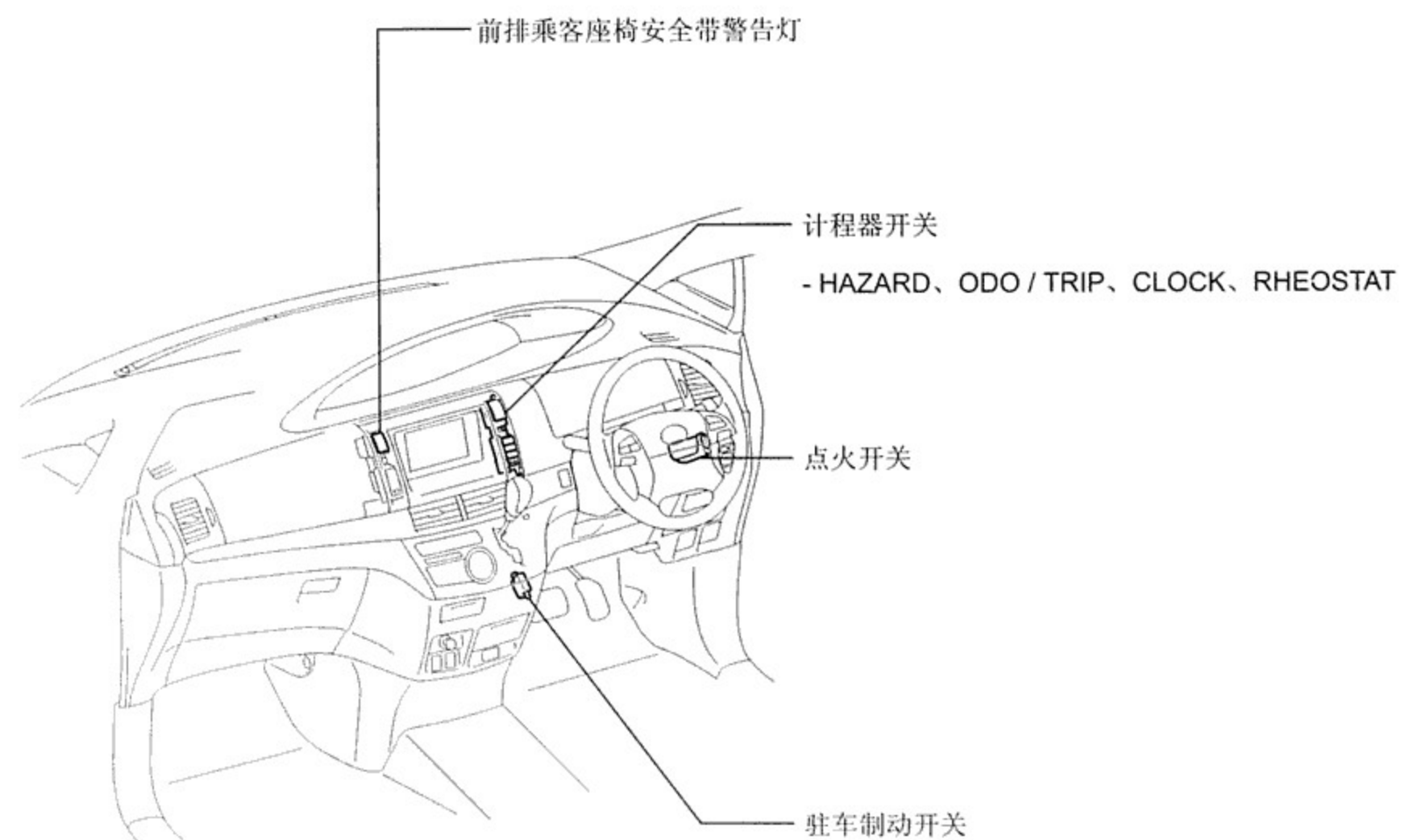
驻车制动开关

- *1: 带智能进入和起动系统
- *2: 不带智能进入和起动系统
- *3: 带AFS

右驾车型:

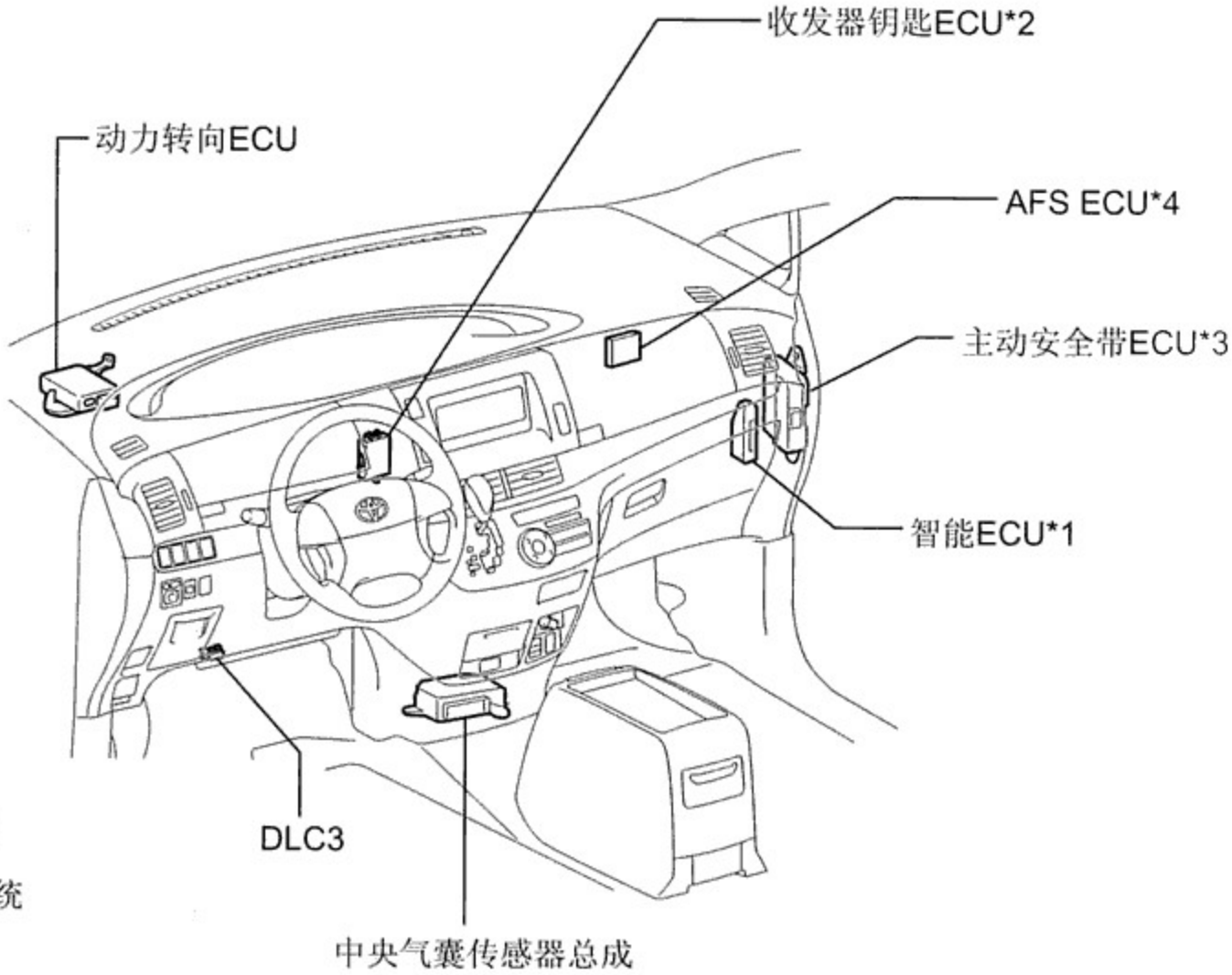
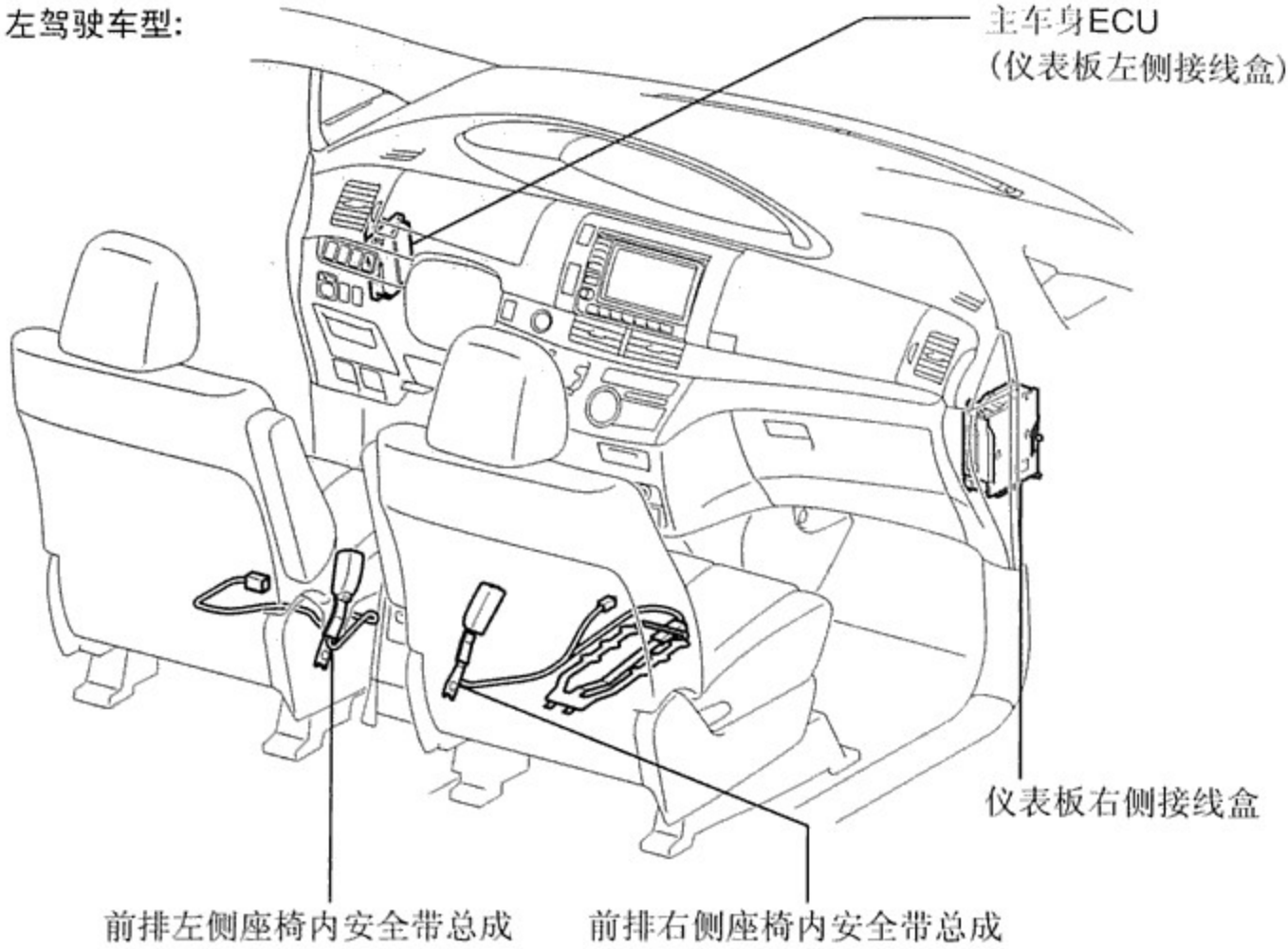


ME



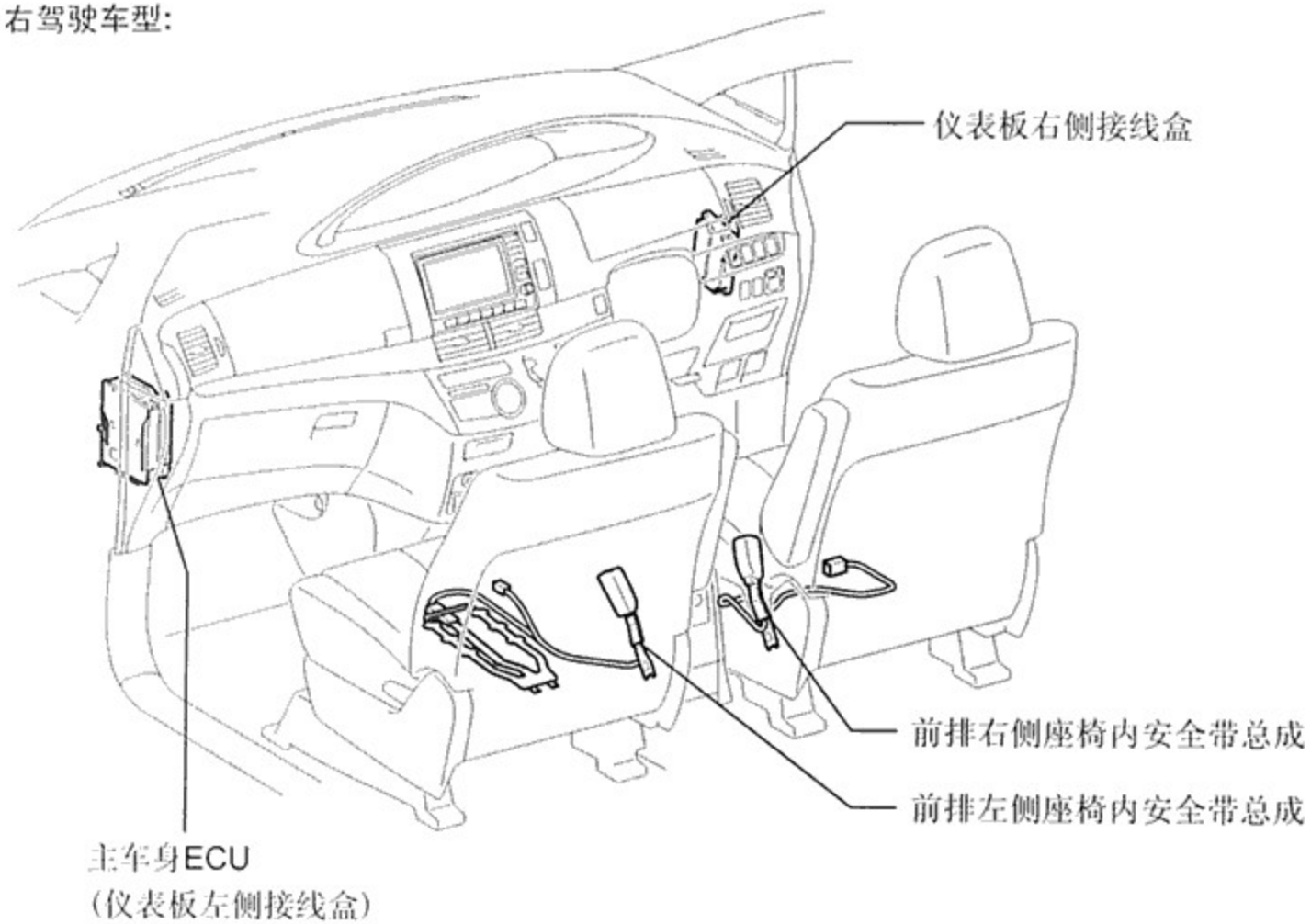
*: 带AFS

左驾驶车型:

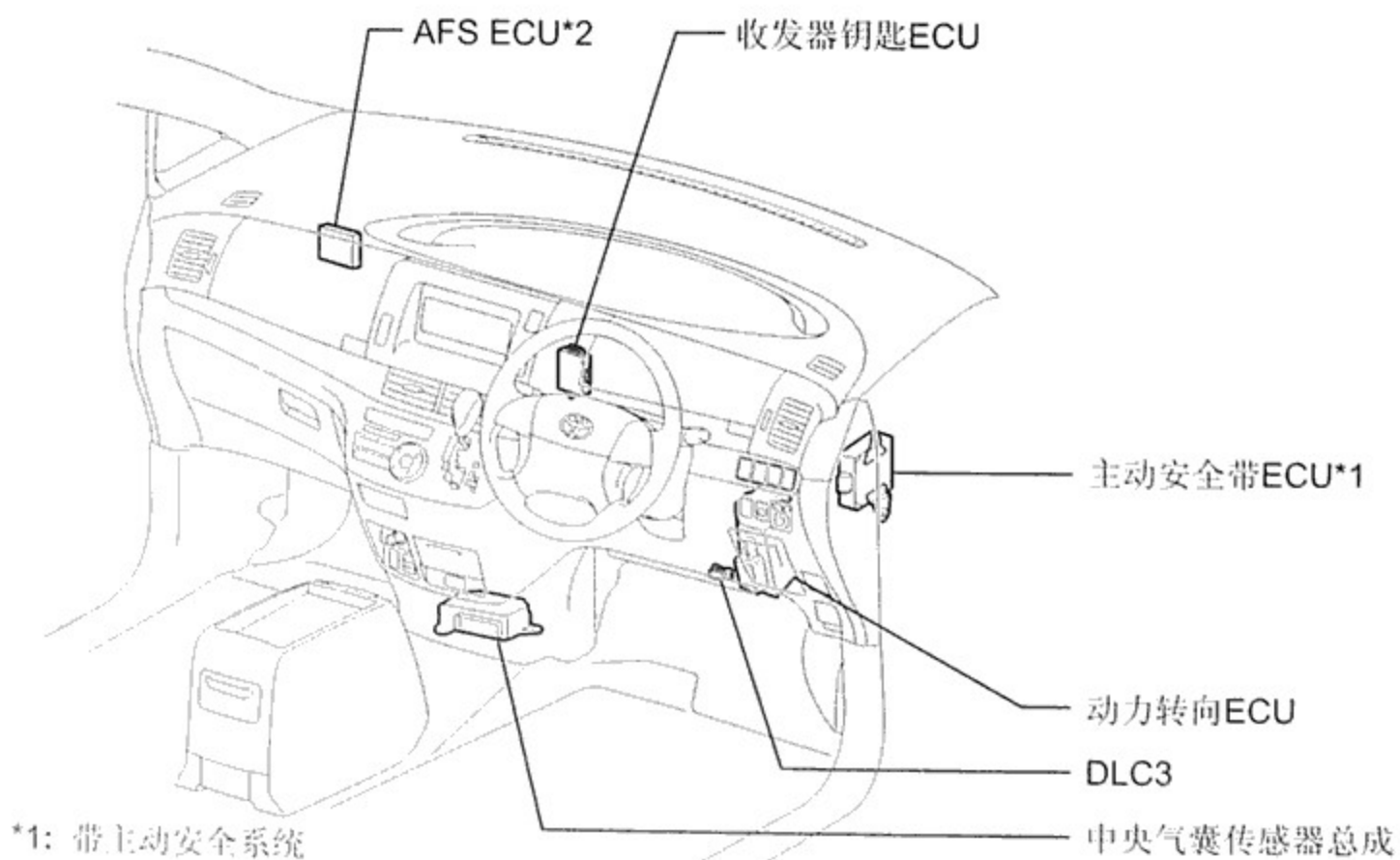


- *1: 带智能进入和起动系统
- *2: 不带智能进入和起动系统
- *3: 带主动安全系统
- *4: 带AFS

右驾车型:



ME

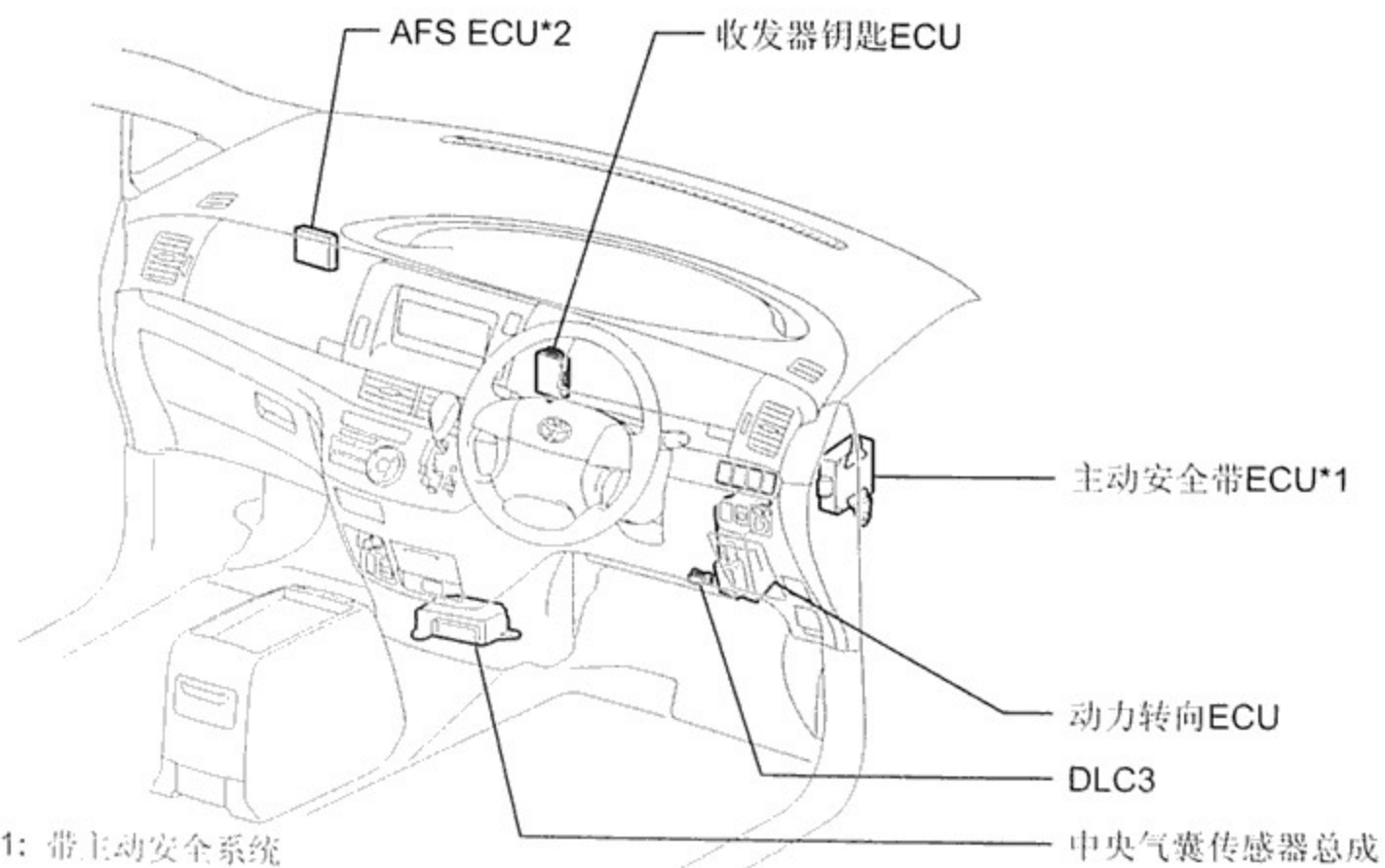


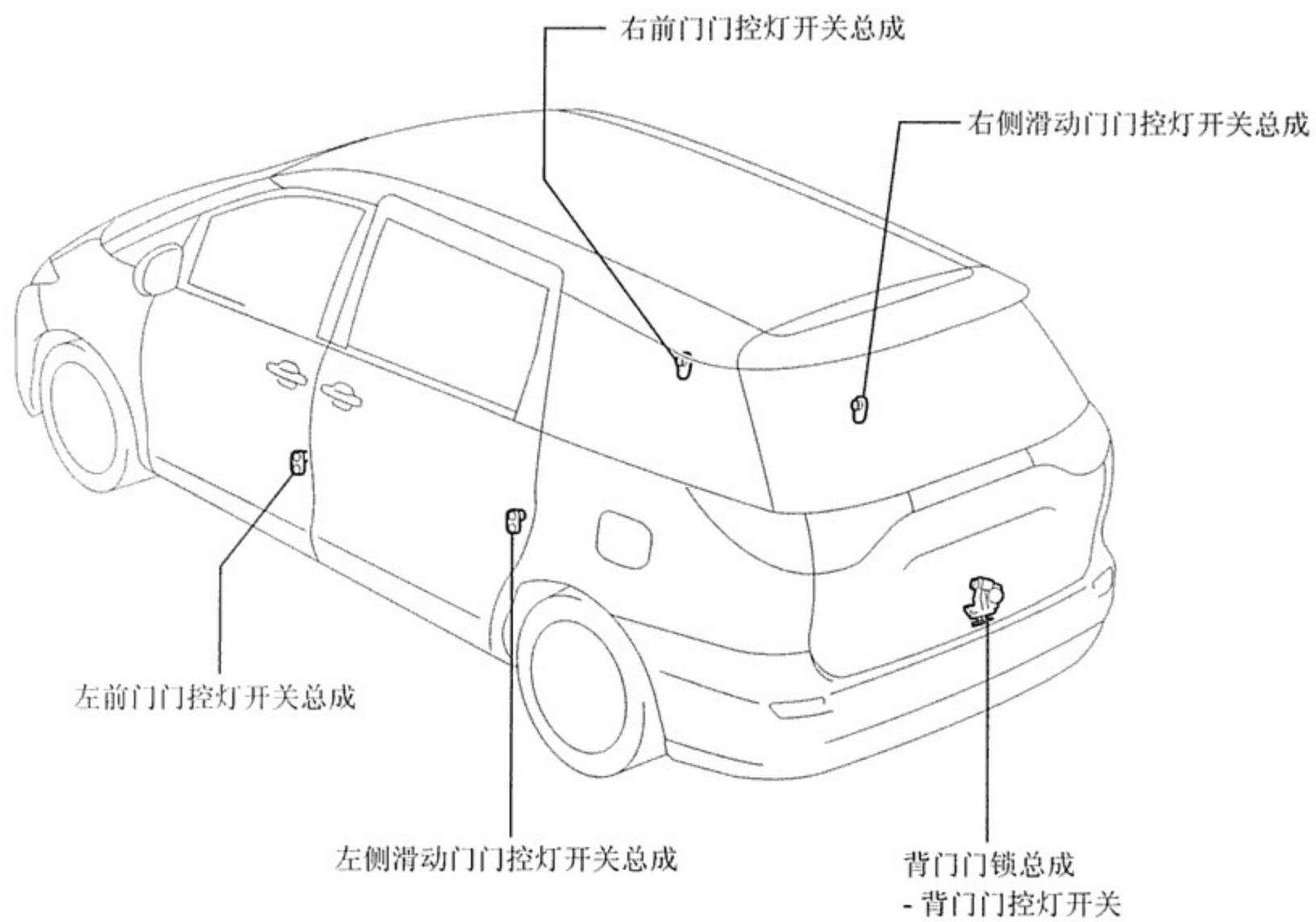
*1: 带主动安全系统

*2: 带AFS

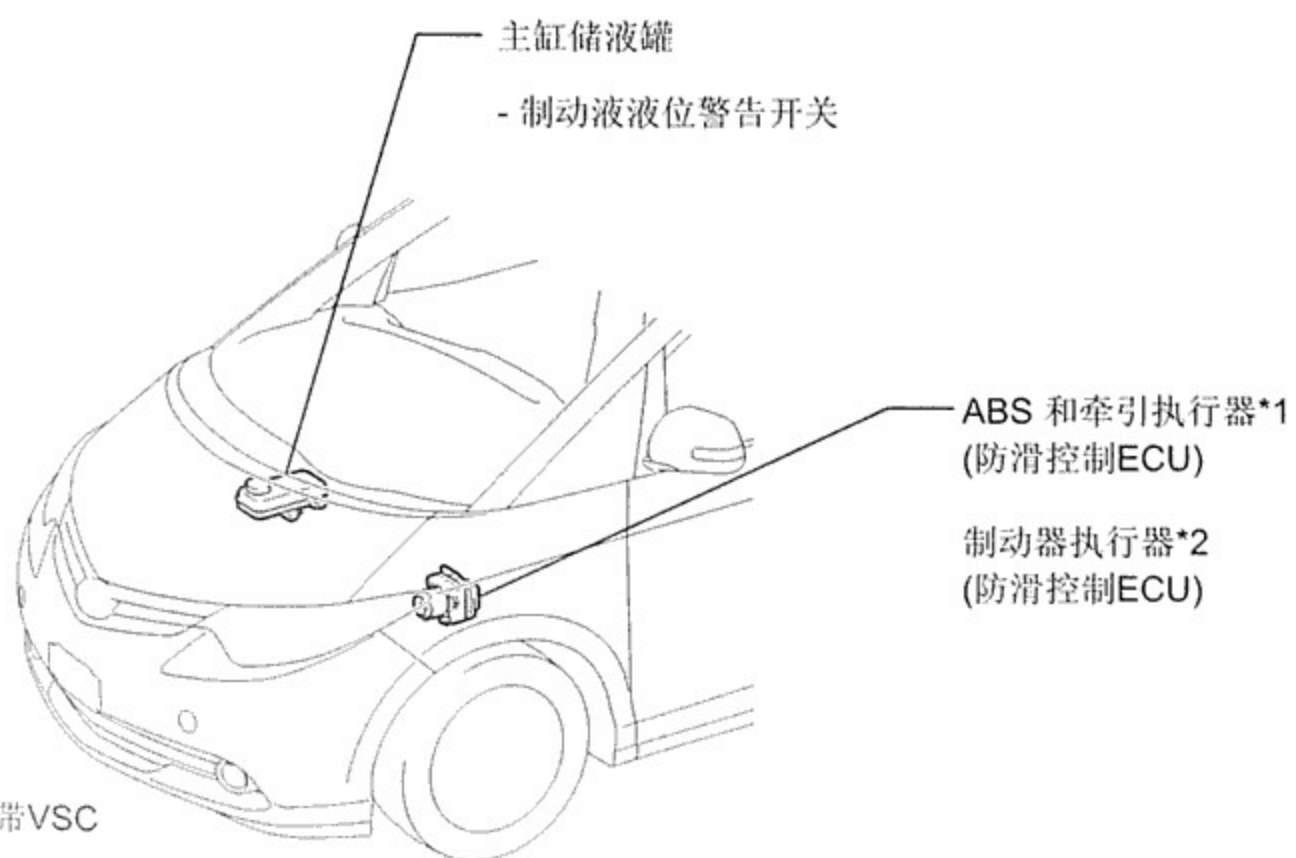
主车身ECU
(仪表板左侧接线盒)

前排左侧座椅内安全带总成





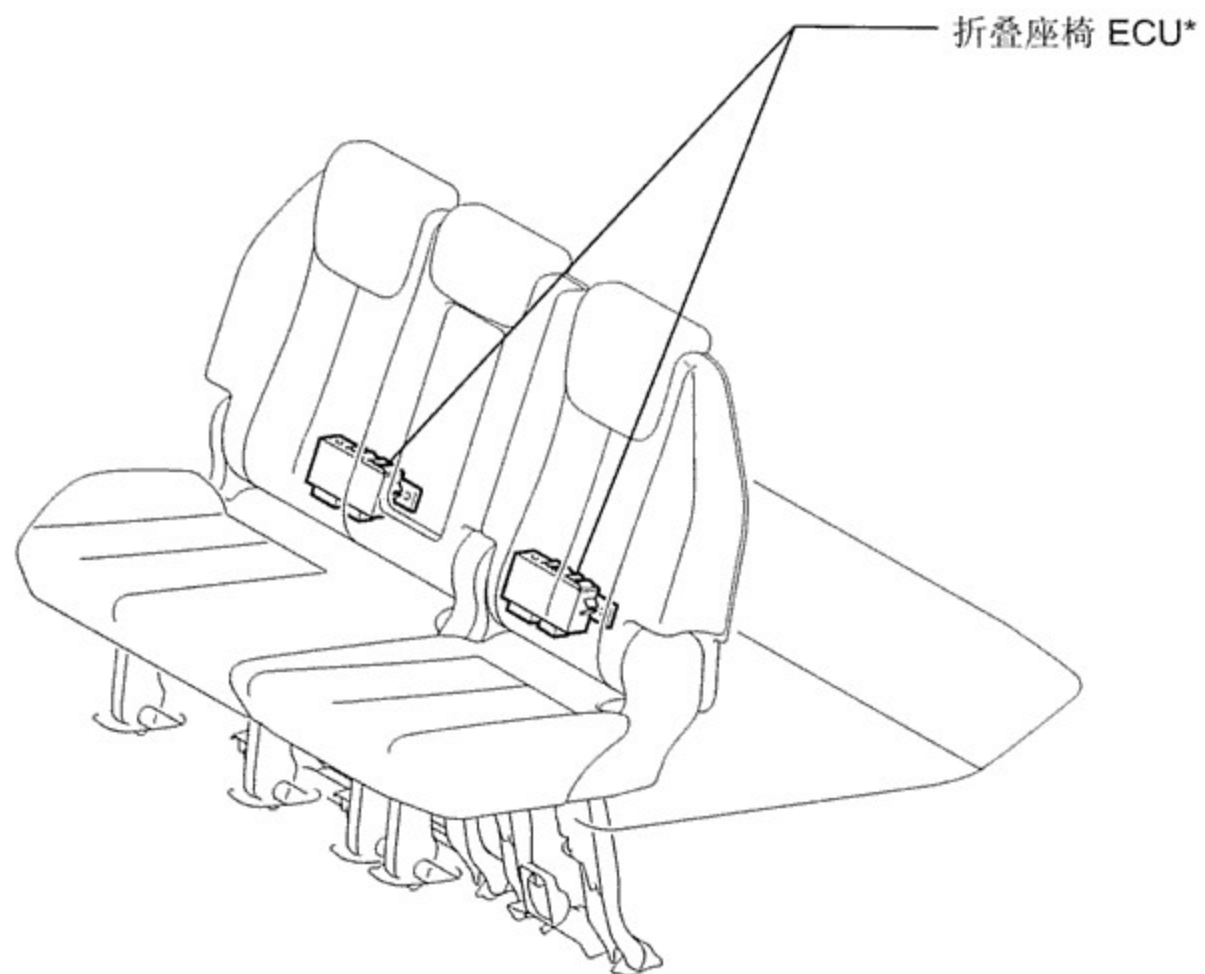
ME



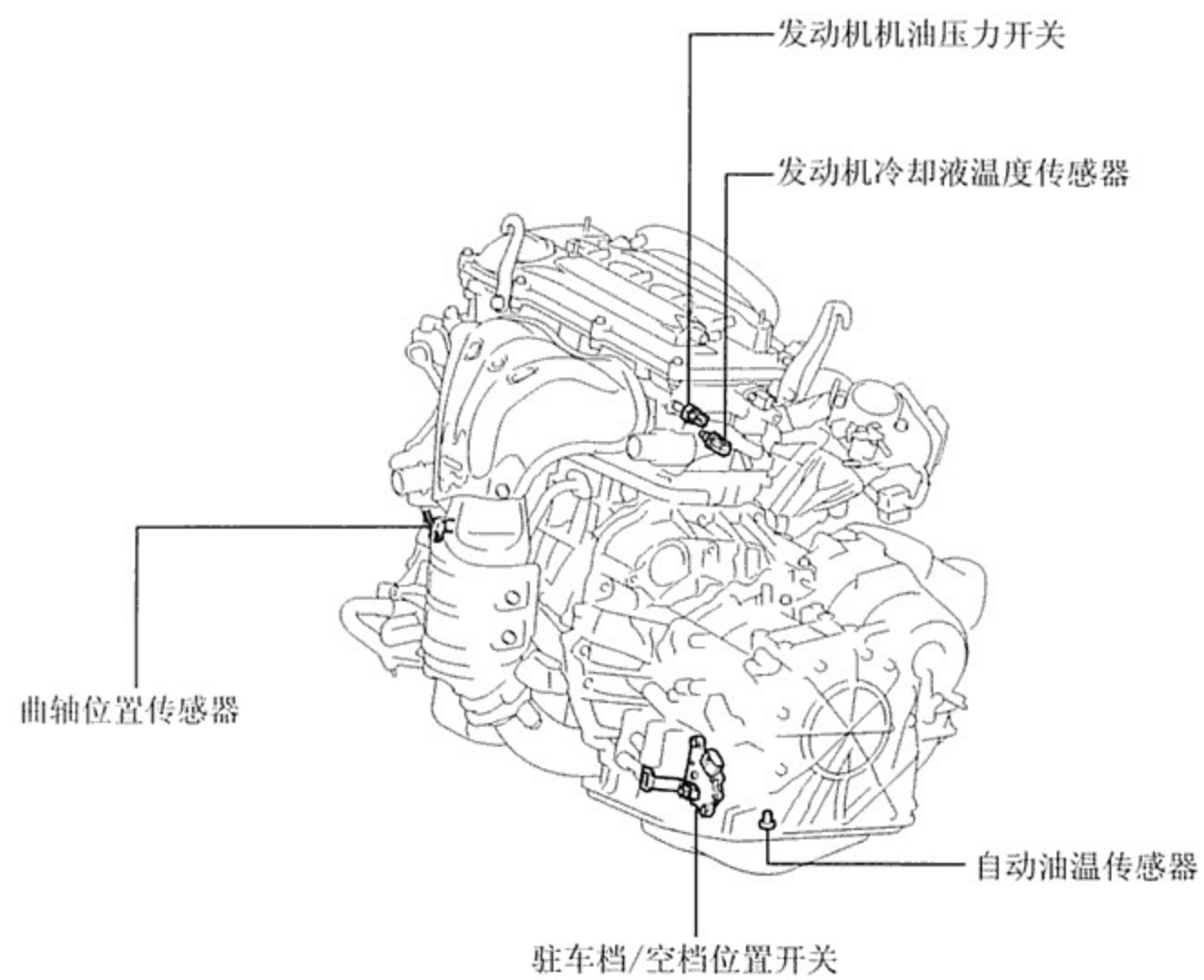
*1: 带VSC

*2: 不带VSC

P

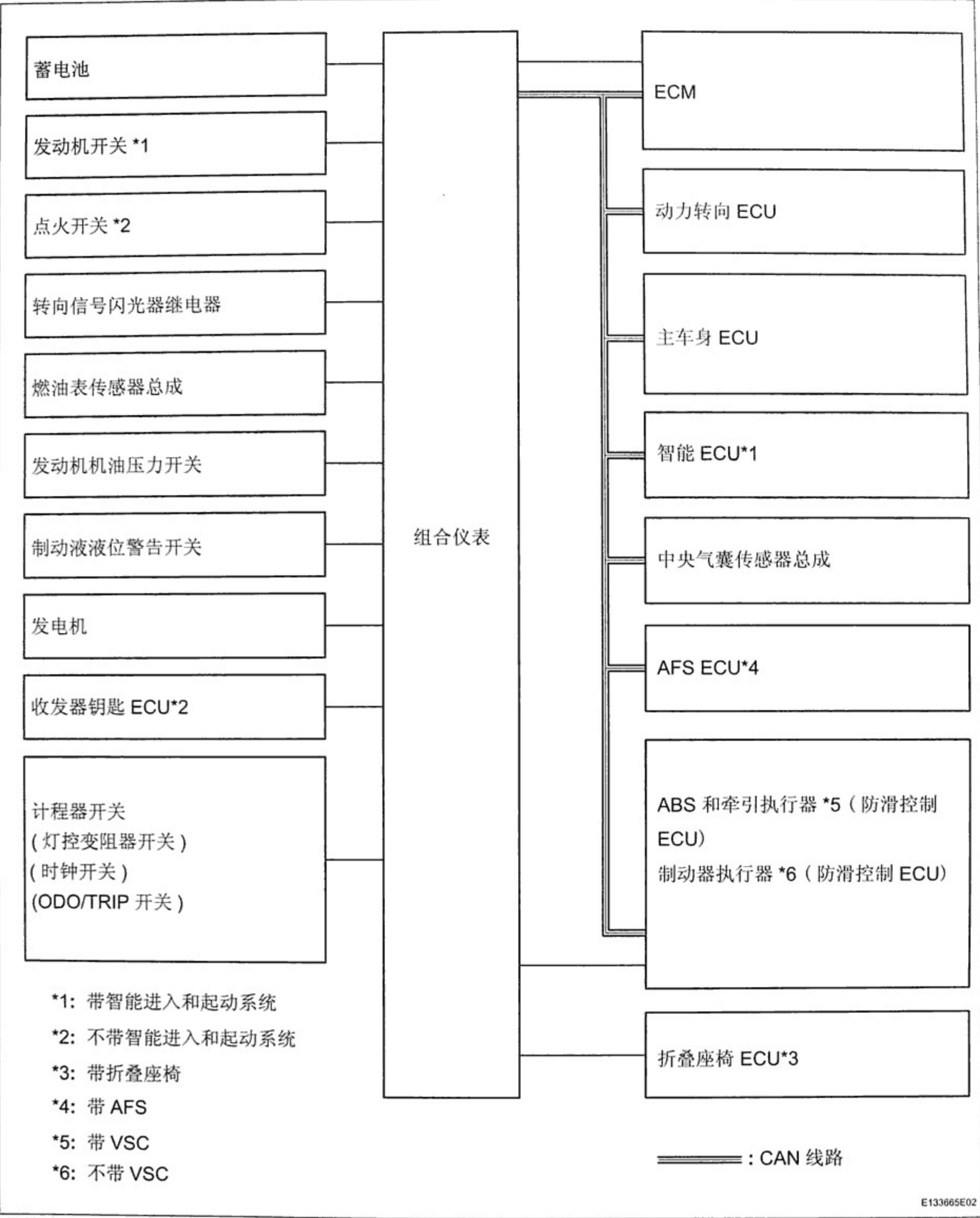


*: 带后排电动座椅



ME

系统图



E133665E02

通信表

发送器	接收器	信号	通信线路
ECM	组合仪表	发动机转速信号	CAN

项目	详情
A/T RESERVE	当点火开关打开 (IG)，换挡杆置于 R 位置时，警报响起
A/T REJECT	当尝试减档时，警报响起提示发动机转速过大
Speed Warning*3	当车辆处于 120 km/h 或更高的车速时，警报响起

提示：

- *1: 带智能进入和起动系统
- *2: 不带智能进入和起动系统
- *3: 海湾国家

如何进行故障排除

提示：

- 采用如下步骤对仪表 / 量表系统进行故障排除。
- *: 使用智能检测仪。

1	车辆送入修理车间
---	----------

ME

下一步

2	检查蓄电池电压
---	---------

标准电压：

11 - 14 V

如果电压低于 11 V，则继续操作前，对蓄电池充电或更换蓄电池。

下一步

3	检查 CAN 通信系统的通信功能 (CAN) *
---	--------------------------

(a) 使用智能检测仪检查 CAN 通信系统是否正常工作。

结果

结果	继续
未输出 CAN DTC	A
输出 CAN DTC	B

A

B	转至 CAN 通信系统
---	-------------

4	故障症状表
---	-------

结果

结果	继续
故障未列入故障症状表中	A
故障列入故障症状表中	B

B	转至步骤 6
---	--------

A

5

总体分析和故障排除 *

- (a) DATA LIST/ACTIVE TEST (参见 ME-26 页)
- (b) ECU 端子 (参见 ME-18 页)
- (c) 车上检查 (参见 ME-28 页)

下一步

6

修理或更换

下一步

7

确认测试

下一步

结束

定制参数

1. 使用智能检测仪进行功能自定义 (参考)

提示：
下列项目可以自定义。
小心：

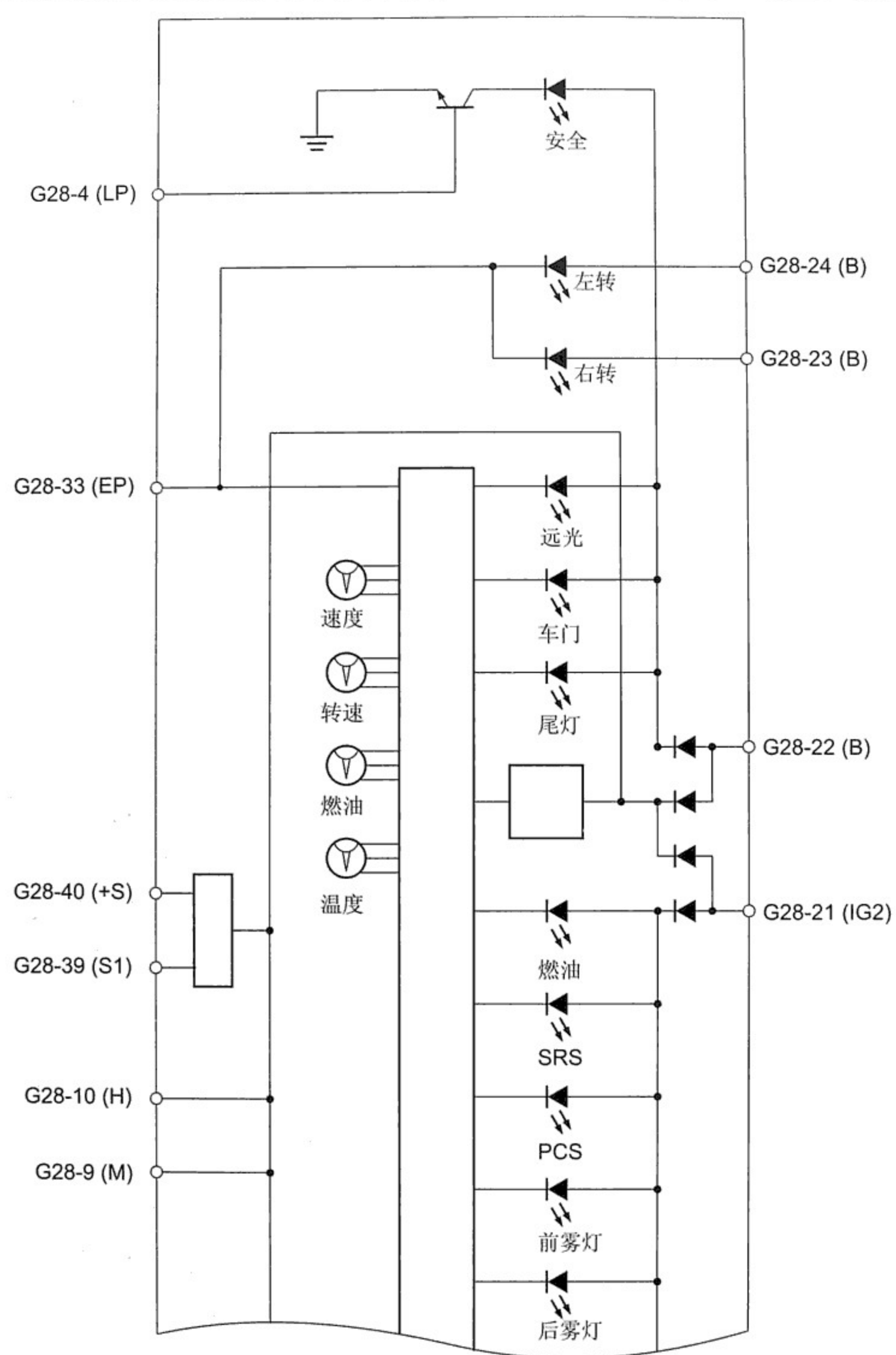
- 客户要求改变某项功能时，首先确保该功能能够进行自定义。
- 自定义前记录下当前的设置。
- 当对某项功能进行故障排除时，首先确保已将此项功能设置为默认设置。

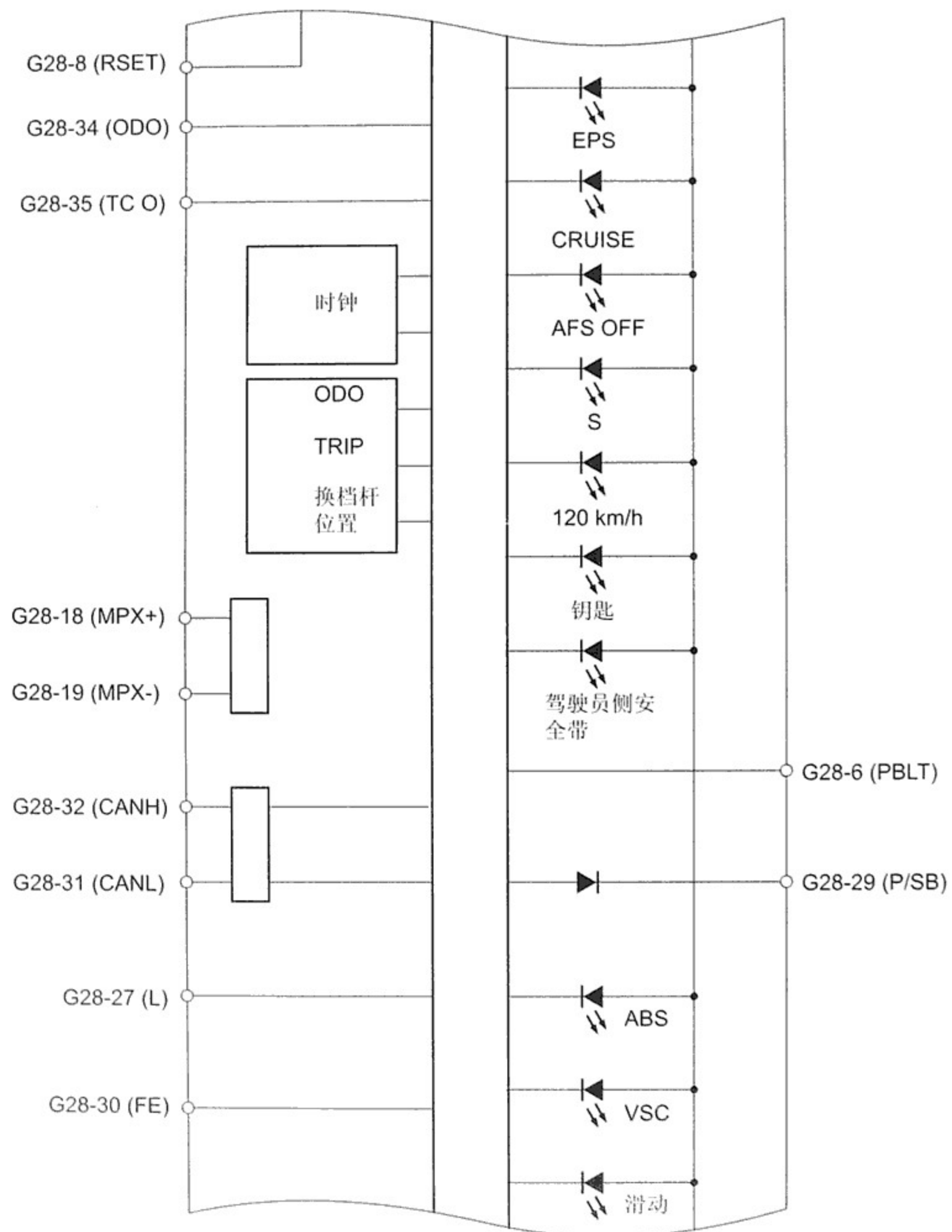
组合仪表

显示 (项目)	默认	功能	设置
Seat-belt Warning Buzzer	D/P ON	安全带警告蜂鸣器 ON/OFF 设置	D/P ON: 驾驶员及乘客蜂鸣器 ON D ON: 驾驶员蜂鸣器 ON P ON: 乘客蜂鸣器 ON D/P OFF: 驾驶员以及乘客蜂鸣器 OFF
KEY Remind Sound	正常	钥匙提醒警告蜂鸣器响声设置	快速 正常 缓慢

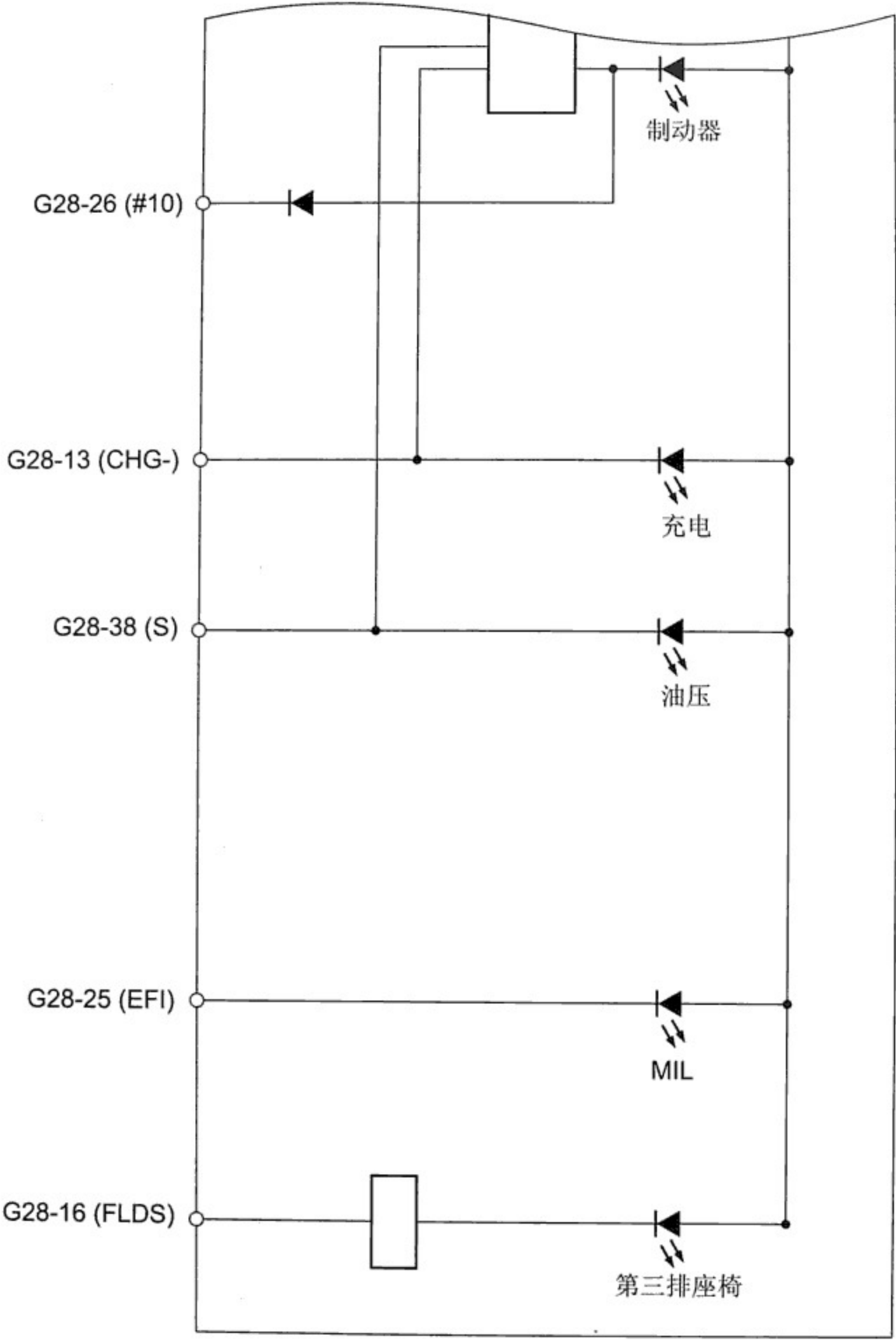
故障症状表

- 提示：
- 参照下表，确定故障症状的原因。在表中“可疑部位”栏中，症状的可能原因按照可能性大小顺序列出。按照所列顺序检查可疑部位，以检查各症状。必要时更换零件。





ME

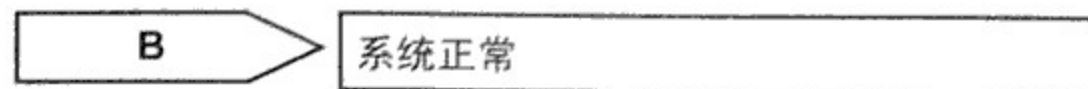


端子连接表

端子号	线束侧
G28	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9
	10
	11
	12
	13
	14
	15
	16
	17
	18
	19
	20
	21
	22
	23
	24
	25
	26
	27
	28
	29
	30
	31
	32
	33
	34
	35
	36
	37
	38
	39
	40

ME

结果	继续
无 DTC 输出	B



A

转至 CAN 通信系统

- (d) 起动发动机并等待至少 60 秒钟。
- (e) 检查有无 DTC。

结果

结果	继续
DTC 输出	A
无 DTC 输出	B

B

系统正常

A

转至 CAN 通信系统

正常

2 读取 DATA LIST 的值 (速度表)

- (a) 将智能检测仪连接到 DLC3。
- (b) 打开点火开关 (IG)，并打开检测仪。
- (c) 根据检测仪上显示的提示读取 DATA LIST。

组合仪表

项目	检测仪详情	正常条件	诊断备注
Vehicle Speed Meter	车速 / 最低 : 0 km/h, 最高 : 255 km/h	几乎与实际车速一致 (当驾驶时)	-

正常 :
几乎与实际车速一致 (当驾驶时)

异常 → 更换组合仪表总成

正常

转至制动控制系统

正常

更换组合仪表总成

正常

更换组合仪表总成

ME

